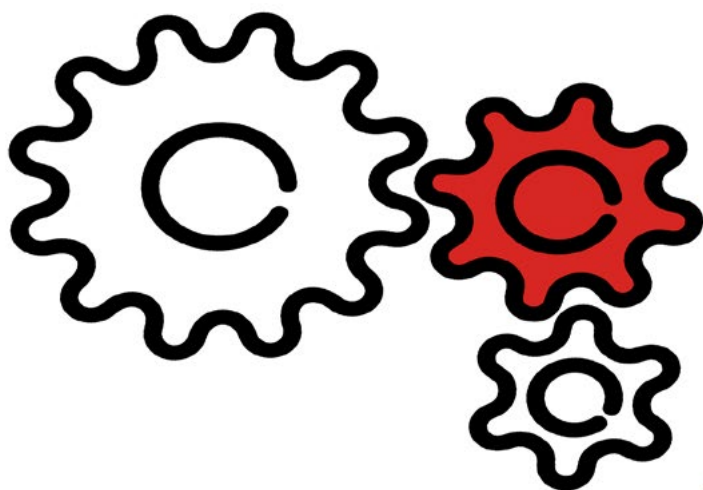


Newsletter

Informacje dla Pracowników
STRABAG w Polsce

**WSZYSTKO
DOBRZE SIĘ
KREĆCI?**



**Nr
1/2024**

Weź udział w badaniu
opinii pracowników.

Podziel się swoim zdaniem!

13 - 25 maj
2024 r.

STRABAG
WORK ON PROGRESS

Koleżanki, Koledzy,

zapraszamy do lektury pierwszego numeru Newslettera w 2024 r.. Odświeżyliśmy delikatnie szatę graficzną naszego kwartalnika i wierzymy, że treści prezentowane w takiej formie będą bardziej przejrzyste i miłsze dla oka.

Jak zawsze, zabierzemy Was na kontrakty - tym razem będzie to plac Na Rozdrożu w Warszawie oraz budowa walcowni dla Cognor S.A. w Siemianowicach Śląskich. Przedstawimy innowacyjne rozwiązania opracowane przez TPA i zrelacjonujemy wydarzenia, które odbyły się w marcu - spotkanie LEAN Ekspertów oraz VII Seminarium Techniczne. W sekcji Ludzie STRABAG tematykę wellbeing, na własnym przykładzie, przybliży Wojciech Siwiec.

Przed nami również dwa wydarzenia, na które chcemy zwrócić Waszą uwagę oraz zachęcić Was do aktywnego udziału.

Pierwszym jest badanie opinii pracowników, które przeprowadzane będzie już po raz drugi przy współpracy z Deloitte. To badanie daje Wam ogromny wpływ na przyszłość naszej firmy. Wspólnie możemy dalej doskonalić STRABAG.

Również w tym tygodniu odbywać się będzie XI Tydzień Bezpieczeństwa, w ramach którego na budowach i w biurach będziecie mieli okazję wziąć udział w szkoleniach, prelekcjach i innych aktywnościach, których hasłem przewodnim jest "Wszystko w Porządku. #OGARNIĘTE".

Zespół Redakcyjny Newslettera:

Urszula Komorowska, Łukasz Mielnik, Maciej Tomaszewski

Napisz do nas:

komunikacja@strabag.com

W tym numerze:

- str. 3 Nowe kontrakty:** Most na rz. Odrze w ciągu DW 421 | DW 474 Iłża - Lipsko | Przemyska Vita w Gdańsku, etap II | Północna obwodnica Koła | Nowa Pabianicka we Wrocławiu
- str. 6 Badanie opinii pracowników**
- str. 7 Co sływać na naszych kontraktach:** Zrewitalizowany plac Na Rozdrożu w Warszawie | Budujemy kolejny rozdział historii hutnictwa w Siemianowicach Śląskich
- str. 14 System monitorowania cech mechanicznych betonu - innowacje TPA**
- str. 17 Wymiana wiedzy w STRABAG - Spotkanie LEAN Ekspertów oraz VII Seminarium Techniczne**
- str. 18 Ludzie STRABAG:** Hobby, pasja, zajawka - dlaczego dobrze je mieć: Wojtek Siwiec na swoim przykładzie
- str. 21 Rozpoczynamy XI Tydzień Bezpieczeństwa**
- str. 22 Rekrutuj z nami**

Zrealizujemy nowe kontrakty, między innymi:

**W I KWARTALE 2024 ROKU
STRABAG PODPISAŁ
UMOWY NA REALIZACJĘ**

**144 projektów
1 445 mln PLN netto**

Wśród podpisanych umów jest 10 dużych kontraktów – każdy o wartości powyżej 20 mln PLN. Kontrakty w podziale na poszczególne piony budownictwa:

BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

● **139 kontraktów
1 265 mln PLN netto**

BUDOWNICTWO OGÓLNE

● **5 kontraktów
180 mln PLN netto**

źródło danych:

Biuro Kontrolingu Technicznego Dyr. PA



MOST NA RZ. ODRZE W CIĄGU DW 421

wartość kontraktu: 238,7 mln PLN
zamawiający: ZDW w Katowicach
podpisanie umowy: 30 stycznia 2024 r.
dyrekcja realizująca: PH/DD

Kluczowym obiektem inżynieryjnym realizowanym w ramach kontraktu jest most na rzece Odrze. Długość budowanej przeprawy to 633,6 m. Most będzie posiadał 13 przęseł o rozpiętości od 40 do 50 m. Ze względu na ilość przęseł do realizacji obiektu wykorzystana będzie technologia nasuwania podłużnego.

Pozostała część nowego przebiegu drogi wojewódzkiej będzie prowadzić przez pola i obszary zalesione. Każdy pas ruchu będzie miał 3,5 m szerokości. Projekt przewiduje także budowę połączeń z istniejącą infrastrukturą drogową, a także budowę ciągu pieszko-rowerowego, zatok autobusowych oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.

Nowy odcinek przebiegu drogi wojewódzkiej 421 wraz z 600 - metrową przeprawą mostową będzie miał długość około 2,7 km i połączy drogę powiatową 3500S (gmina Rudnik) z drogą wojewódzką nr 915 (gmina Nędza), co znacznie ułatwi ruch, w tym tranzytowy, który realizowany obecnie za pomocą przeprawy promowej. Zakończenie prac planowane jest na 2027 r.



DW 747 IŁŻA - LIPSKO

wartość kontraktu: 225,3 mln PLN
zamawiający: MZDW w Warszawie
podpisanie umowy: 17 stycznia 2024 r.
dyrekcja realizująca: PE/AB

Zakres robót obejmuje ok. 30 - kilometrowy odcinek drogi, który zostanie gruntownie przebudowany. Droga w większości zostanie poprowadzona w nowym śladzie, a jedynie 5 km pozostanie w dotychczasowym przebiegu DW 747. Łącznie zostanie przebudowanych 19 skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi. Powstanie 29 obiektów inżynierskich, w tym wiadukt nad ulicą Wójtowską i most na rzece Iłżance w Iłży oraz most na rzece Krępiance w miejscowości Jawor Solecki. W celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu wybudowane zostaną dwa ronda oraz przepusty i przejścia dla zwierząt. W marcu na kontrakcie uroczyście wbito pierwszą łopatę. Prowadzone są już wycinki oraz roboty ziemne. Na maj zaplanowane zostało rozpoczęcie prac związanych z budową obiektów mostowych.

Budowa drogi wojewódzkiej nr 747 to jedno z największych przedsięwzięć, jakie realizuje Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

PRZEMYSKA VITA W GDAŃSKU, ETAP II

wartość kontraktu: 82,6 mln PLN
zamawiający: Develia S.A.
podpisanie umowy: 26 marca 2024 r.
dyrekcja realizująca: PP/DD

W ramach realizacji etapu II inwestycji „Przemyska Vita”, w Gdańsku przy ul. Przemyskiej, na terenie 22 tys. m² powstanie zespół 9 budynków mieszkalnych wielorodzinnych, wybudowanych według projektu architektonicznego biura Art. Architekci. Zakres prac obejmuje budowę budynków wykonanych w technologii żelbetowo-murowej, w stanie deweloperskim oraz wykończenie części wspólnych wraz z instalacjami. Powierzchnia całkowita wyniesie 21,8 tys. m², a kubatura 65,6 tys. m³. Dodatkowo w zakres prac wchodzi zagospodarowanie terenu: ciągów i placów utwardzonych, wiat tworzących zadaszenie miejsc postojowych, terenów zieleni, placów zabaw i siłowni plenerowej. Przy realizacji kontraktu zatrudnionych będzie ok. 200 pracowników, w tym podwykonawcy. Jednym z większych wyzwań będą prace ziemne, w trakcie których wywiezione zostanie ponad 90 tys. m³ ziemi.

W ramach etapu II powstanie zabudowa licząca 256 mieszkań. Prace mają być zakończone w IV kw. 2025 r.

Jest to już kolejna inwestycja realizowana przez STRABAG dla Develia, dla której we Wrocławiu, przy ul. Ślężnej budujemy obecnie osiedle Ślężna Vita, a w Warszawie, przy Al. Krakowskiej powstaje kompleks Krakowska Vita z 314 mieszkaniami.



PÓŁNOCNA OBWODNICA KOŁA

wartość kontraktu: 66,9 mln PLN
zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
podpisanie umowy: 4 marca 2024 r.
dyrekcja realizująca: PC/CC

Odcinek o długości 6,4 km będzie miał początek na połączeniu z DK 92 i będzie stanowił kontynuację drogi powiatowej nr 3205P. Obwodnica powstanie w nowym śladzie, jako jednojezdniowa, o szerokości pasa ruchu 3,5 m, z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,25 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 zaprojektowano ścieżkę rowerową po zachodniej stronie drogi. Ponadto zaprojektowano runda na połączeniu z drogą wojewódzką nr 270 i drogą powiatową nr 3205P oraz skrzyżowanie zwykłe w celu włączenia drogi powiatowej nr 3409P do projektowanej obwodnicy.

Zakres prac obejmuje również budowę kanału technicznego oraz kanalizacji deszczowej, rowów odwadniających i zbiorników retencyjnych i budowę kanału technicznego. Wzdłuż nowej obwodnicy zainstalowane będą ekrany akustyczne i oświetlenie drogowe. Wykonane zostanie również oznakowanie poziome oraz pionowe wraz z instalacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Termin realizacji to 25 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy.

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej, a także poprawa przepustowości ruchu tranzytowego.



NOWA PABIANICKA WE WROCŁAWIU

wartość kontraktu: 82,6 mln PLN
zamawiający: Pabianicka 25 Sp. z o.o.
podpisanie umowy: 6 marca 2024 r.
dyrekcja realizująca: PP/GG

We wrocławskiej dzielnicy Krzyki, na zlecenie RealCo Property Investment and Development powstaje nowa inwestycja mieszkaniowa pod nazwą „Nowa Pabianicka”. W ramach podpisanej umowy STRABAG wybuduje 194 mieszkania o wysokim standardzie wykończenia i powierzchni od 27 do 161 m². Powierzchnia całkowita zaprojektowanych mieszkań wynosi ponad 10 000 m². Na parterze znajdą się także lokale usługowe o łącznej powierzchni blisko 1 400 m² z rozbudowaną funkcją medyczną, a na kondygnacji podziemnej powstanie parking. Budynek będzie składał się z dwóch części o różnej wysokości - w części niższej od 5 kondygnacji nadziemnych do 11 w części wysokiej i dzięki takiej formie naturalnie wpasuje się w okoliczną zabudowę. Umowa przewiduje zakończenie prac w październiku 2025 r.

Badanie opinii pracowników

W maju 2022 r. po raz pierwszy przeprowadziliśmy, we współpracy z firmą doradczą Deloitte, badanie opinii pracowników. Badanie cieszyło się dużą popularnością, a frekwencja na poziomie 81% to najlepszy dowód na to, że wszystkim nam zależy na tym, by uczynić nasze miejsce pracy jak najlepszym.

Zespół People & Culture wspólnie ze specjalistami z Deloitte dokonał analizy wyników. Pozwoliło to lepiej poznać opinie i zrozumieć oczekiwania pracowników. Z kluczowymi wnioskami z badania można zpoznać się w STRAnecie, pod linkiem:

[Wyniki badania opinii pracowników STRABAG](#)

Wyniki badania, w zdecydowanej większości, były bardzo pozytywne. Ponad 86% spośród osób biorących udział w badaniu zgodziło się ze stwierdzeniem „*Polecił(a)bym STRABAG jako dobre miejsce pracy znajomemu*”.

W badaniu zostały także wskazane obszary, które wymagały poprawy i tym obszarom poświęciliśmy uwagę, starając się wypracować odpowiednie rozwiązania. Pracowaliśmy na warsztatach, zarówno w gronie menadżerów oraz pracowników, a następnie wdrażaliśmy usprawnienia w organizacji. Wierzmy, że działania podjęte po ostatnim badaniu odpowiedziały na zgłaszane przez pracowników problemy, a STRABAG staje się coraz lepszym miejscem pracy.

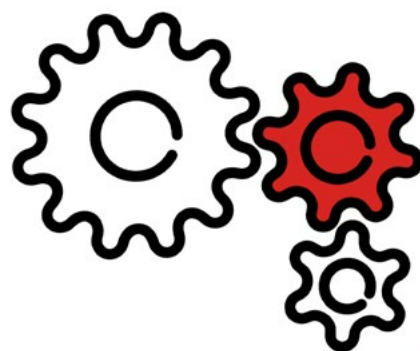
Minęły już dwa lata od pierwszego badania. Aby dalej doskonalić naszą firmę, zdecydowaliśmy się przeprowadzić badania po raz kolejny. Chcemy poznać Wasze zdanie i poprosić o opinię na temat zmian jakie, zadziały się od poprzedniego badania.

Tegoroczna edycja badania opinii pracowników odbędzie się w dniach 13 - 24 maja 2024 r.

Zachęcamy wszystkich do wzięcia udziału i podzielenia się swoimi opiniami. Interesuje nas, jak oceniacie, z Waszej perspektywy, wprowadzone zmiany, jakie są Wasze doświadczenia jako pracowników STRABAG, jak przebiega współpraca w Waszych zespołach i relacje z przełożonymi. Zachęcamy Was wszystkich do udziału w badaniu oraz wyrażenia swojej szczerej opinii. Zapytamy nie tylko o ocenę, ale też o wskazanie najważniejszych zmian, które powinniśmy wprowadzić, aby stać się jeszcze lepszym miejscem pracy.

Kierunek zmian w organizacji zależy od zaangażowania każdego z pracowników. To badanie daje Wam ogromny wpływ na przyszłość naszej firmy. Wspólnie możemy dalej doskonalić STRABAG.

WSZYSTKO DOBRZE SIĘ KRĘCI?



13 - 24 maj
2024 r.

Weź udział w badaniu opinii pracowników.
Podziel się swoim zdaniem!

STRABAG
WORK ON PROGRESS

Partnerem, który pomoże nam przeprowadzić badanie ankietowe w tym zakresie, będzie Deloitte - Badanie Opinii Pracowników (BOP). Jednocześnie chcemy podkreślić, że dane zebrane podczas badania są w pełni poufne i będą prezentowane w raportach wyłącznie anonimowo, w formie zbiorczej. Deloitte gwarantuje bezpieczeństwo powierzonych przez nas odpowiedzi.

Zachęcamy do wzięcia udziału!
Zespół People & Culture STRABAG

Co słyszeć na naszych kontraktach



PLAC NA ROZDROŻU



WALCOWNIA COGNOR S.A.

Niezależnie od wielkości oraz stopnia
zaawansowania, wierzymy, że każdy
kontrakt kryje ciekawą historię
i chętnie ją przedstawimy na naszych łamach.

Zgłoś swoją budowę. Napisz do nas:
komunikacja@strabag.com

Zrewitalizowany plac Na Rozdrożu w Warszawie



Historia tego miejsca rozpoczyna się w roku 1768 i jest związana z Augustem Moszyńskim, autorem założenia architektonicznego, tzw. Ujazdowskiego. Plac miał stanowić część Osi Stanisławowskiej i tworzyć system gwiaździstych placów z główną osią przecinającą Zamek Ujazdowski. W XIX wieku plac, znajdujący się poza ścisłą zabudową miejską, był wraz z placem Ujazdowskim miejscem zabaw i wystaw.

W okresie powojennym, wraz z budową w latach 1971 – 1974 Trasy Łazienkowskiej, miejsce to zyskało nową funkcję, która przetrwała do dziś. Pod placem powstał tunel o długości ok. 45 metrów, a miejsce to stało się ważnym, dwupoziomowym węzłem komunikacyjnym. Podporządkowany ruchowi samochodowemu plac, z przeniesieniem ruchu pieszego na dolny poziom - poprzez system podziemnych przejść i schodów, - przez długie lata stanowił spore wyzwanie, szczególnie dla pieszych i osób z niepełnosprawnościami.

W kwietniu 2023 r. STRABAG podpisał z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie umowę o wartości 26 mln PLN, na kompleksową przebudowę placu Na Rozdrożu. Głównym założeniem prowadzonych prac ma być uczynienie tego miejsca bardziej dostępnym i przyjaznym dla pieszych, przy zachowaniu funkcji komunikacyjnych, co wpisuje się w koncepcję zrównoważonego rozwoju miasta Warszawy.

”

O ile sam zakres prac nie stanowił specjalnego wyzwania, to właśnie specyfika miejsca, w którym ulokowany jest nasz plac budowy, sprawiła, że zespół realizujący kontrakt najwięcej uwagi musiał poświęcać na odpowiednie planowanie poszczególnych zakresów robót i koordynację dostaw, realizowanych wręcz z zegarmistrzowską precyzją.

Robert Stępiak, Kierownik Budowy STRABAG

“

Budowa z intensywnym ruchem samochodowym i pieszo-rowerowym

Sama koncepcja przebudowy poprzedzona była konsultacjami społecznymi, a prace realizowane są z poszanowaniem warstwy historycznej tego miejsca i pod nadzorem konserwatorskim. Na sposób organizacji prac miało również wpływ to, że od początku były prowadzone na „żywym organizmie”. Cały czas odbywa się tu intensywny ruch pojazdów po głównych arteriach na obu poziomach, a także spory ruch pieszy i rowerowy, co wymagało odpowiedniego zabezpieczenia placu budowy.



Fot. Początek prac na górnym poziomie placu Na Rozdrożu

Z uwagi na konieczność zapewnienia ruchu samochodowego oraz ciągów komunikacyjnych dla pieszych oraz ze względu na kształt i charakter placu, na terenie budowy było bardzo niewiele miejsca na wyznaczenie powierzchni magazynowania materiałów. Można było zagospodarować jedynie niewielką część budowy jako zaplecze socjalne dla pracowników fizycznych oraz miejsce przechowywania sprzętu budowlanego. W takiej sytuacji budowa musiała zapewnić jak najwięcej dostaw materiałów na bieżąco, i to bezpośrednio w miejsca, gdzie aktualnie wykonywane były prace. Wiązało się to z wyzwaniem, poczynawszy od samego etapu kontraktacji, gdzie w ramach negocjacji zastrzeżona została konieczność magazynowania wyprodukowanych materiałów przez dostawców na swoich placach składowych, po moment bezpośredniego rozładunku i wbudowywania materiałów, gdzie konieczna była stała asysta pracowników do kierowania ruchem.

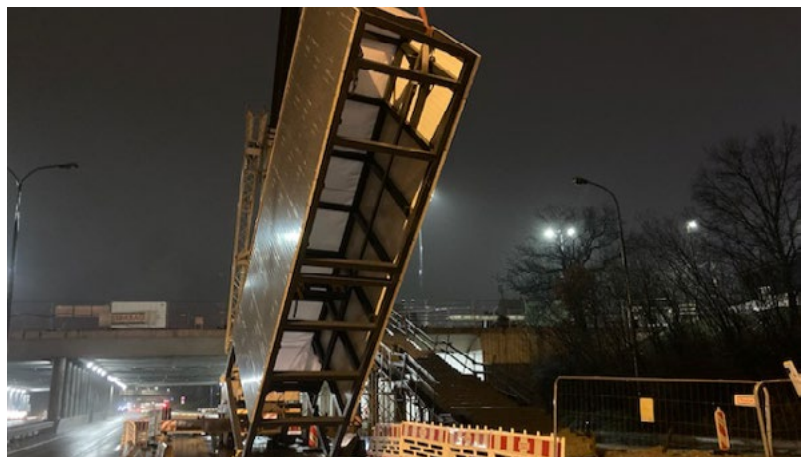
Dodatkowo ze względu na duże natężenie ruchu oraz wysokie prędkości rozwijane przez pojazdy na Trasie Łazienkowskiej, część robót musiała być wykonywana nocą, aby zapewnić bezpieczeństwo pracowników i kierowców. Wyzwaniem okazało się również odpowiednie zabezpieczenie i prowadzenie prac, przy zapewnieniu drożności ciągów pieszych i rowerowych. Ze względu na prestiżową lokalizację pomiędzy parkiem Ujazdowskim, a Łazienkami Królewskimi oraz charakter miejsca jako punktu przesiadkowego, ze względu na bezpośrednie połączenie z Trasą Łazienkowską, panowało tu bardzo duże natężenie zarówno pieszych, jak i rowerzystów.

Mniej barier architektonicznych

Jednym z kluczowych priorytetów przebudowy, jakie założył zamawiający, było zwiększenie dostępności obu poziomów placu szczególnie ważne ze względu na znajdujące się na dole perony komunikacji miejskiej, do których dostęp był utrudniony i możliwy jedynie po mocno już wyeksploatowanych schodach.

Po wyburzeniu starych konstrukcji, zespół z Dyrekcji Mostowej wybudował nowe schody. Ze względu na okres zimowy, nowa konstrukcja schodów wykonywana była w ogrzewanych nagrzewnicami namiotach, co zapewniło odpowiednie warunki do sprawnego realizacji prac.

Jedną z najbardziej wyczekiwanych nowości na placu są nowe windy o przeszklonych ścianach bocznych, łączące poziom górny z dolnym, na którym zlokalizowane są zmodernizowane przystanki komunikacji miejskiej. Szyby windowe dotarły na plac budowy jako jeden komponent i były montowane za pomocą dźwigu. Cała operacja odbywała się w nocy, w celu minimalizowania utrudnień w ruchu. Zmodernizowane zostały też same perony przystankowe. Zatoki dla komunikacji publicznej wykonane są w technologii betonowej, a same przystanki autobusowe zostały poszerzone oraz wyposażone w elementy małej architektury. Dla zapewnienia sprawnego obsługi ruchu powstały dwie nowe wiaty przystankowe.



Fot. Montaż szyby windowego oraz widok na nowe schody i windę



Fot. Placu Na Rozdrożu po przebudowie



Fot. Przystanek autobusowy w ciągu Trasy Łazienkowskiej na dolnym poziomie

Przyjazne pieszym i reprezentacyjne miejsce

Zakres realizowanych prac obejmował również skomunikowanie ruchu pieszego na górnym poziomie placu, którego powierzchnia wynosi blisko 2 ha. Stare przejścia podziemne zostały zamknięte, a ruch pieszony został przeniesiony na przejścia naziemne z sygnalizacją świetlną, w tym dwa nowe - jedno po zachodniej stronie Al. Ujazdowskich (przez wlot ul. Koszykowej) oraz drugie w osi al. Wyzwolenia.

Stare nawierzchnie bitumiczne, pamiętające jeszcze czasy PRL-u, oraz betonowe płyty chodnikowe zostały wykonane na nowo w granicie i wraz z buforami oraz opaskami z kostki kamiennej, w ujednoliconej formie, prezentują się odpowiednio do tak prestiżowego miejsca. Powstały również nowe ścieżki rowerowe po zachodniej części placu oraz wzdłuż skweru Strehla. W obszarze objętym przebudową zastosowano też kamienne płyty prowadzące oraz ostrzegawcze ułatwiające poruszanie się osobom niedowidzącym. Wyremontowane zostały również wszystkie gzymsy wiaduktu oraz wymienione wszystkie balustrady okalające obiekt i zapewniające bezpieczeństwo pieszym. Zostanie również wymienione oświetlenie i postawiona nowa sygnalizacja świetlna, a także infrastruktura podziemna. Również kierowcy przejeżdżający przez plac zauważą poprawę - wymieniona zostanie nawierzchnia bitumiczna jezdni na całym obszarze objętym przebudową.

Duży nacisk został położony na zagospodarowanie nową roślinnością. Zasadzone zostanie 13 nowych drzew, 3 150 krzewów oraz ponad 100 000 różnych traw, roślin cebulowatych i bylin. Plac już niebawem się zazieleni, co zdecydowanie odmieni wygląd tego miejsca.

To już kolejna realizacja STRABAG w stolicy, której celem jest - zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju - rewitalizacja oraz modernizacja kluczowych przestrzeni miasta. W lipcu 2022 r. zakończyliśmy przebudowę placu Pięciu Rogów, która zmieniła to rozległe skrzyżowanie przecinające śródmiejski odcinek ulicy Chmielnej w otwarty i zadrzewiony dużą ilością platanów plac z elegancką posadzką – miejsce, które obecnie tętni życiem i cieszy oko. Wierzimy, że podobnie będzie z placem na Rozdrożu.

pomoc w opracowaniu tekstu:
Piotr Tomczuk, Dyrekcja PC/GG

Budujemy kolejny rozdział historii hutnictwa w Siemianowicach Śląskich

Siemianowice Śląskie szczycą się długą historią produkcji wyrobów hutniczych. W 1836 r. założona została Laurahütte - Huta Laura, która w czasach PRL-u działała pod nazwą Huta Jedność. Dobra passa skończyła się w czasach transformacji ustrojowej i w 2003 r. zakład postawiono w stan likwidacji. Po 20 latach, w 2023 r. spółka giełdowa Cognor postanowiła wskrzesić tradycje hutnicze miasta, planując uruchomienie, w miejscu dawnej Huty Jedność, najnowocześniejszej w Europie walcowni profili lekkich. Nowa walcownia poszerzy asortyment Cognor o produkty dotąd w Polsce niewytwarzane. Zdolności produkcyjne szacowane są na 450 000 t profili lekkich rocznie.

Za budowę nowego zakładu odpowiedzialny jest STRABAG. W maju 2023 r. podpisana została umowa, której wartość, łącznie z aneksem rozszerzającym zakres prac, to blisko 350 mln zł. Roboty rozpoczęły się latem 2023 r. Na blisko 18-hektarowej działce powstają obiekty o powierzchni zabudowy 47,3 tys. m² i łącznej powierzchni użytkowej ok. 54 tys. m². Zakres zleconych prac obejmuje wykonanie sześciu obiektów, w tym dwóch nowych hal o funkcji produkcyjnej. Kompleks tworzyć będą:

- hala nr 1 – rozbudowa i adaptacja istniejącego budynku na potrzeby magazynu wsadu;
- hala nr 2 – budowa hali mieszczącej warsztat utrzymania ruchu i warsztat tokarni walców;
- hala nr 3 – budowa hali magazynowej wyrobów gotowych.

Pozostałe nowe obiekty to budynek biurowo-socjalny, budynek z instalacją elektryczną i urządzeniami technicznymi oraz pompownia pożarowa ze zbiornikiem wody. Wybudowane zostaną również parkingi dla samochodów osobowych, miejsca postojowe dla aut ciężarowych, wewnętrzny układ drogowy obejmujący chodniki, ulice i plac manewrowy.



Fot. Wmurowanie kamienia węgielnego na budowie

Zakres robót instalacyjnych obejmuje wykonanie, m.in. sieci zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, technologicznej oraz wody pitnej i instalacji p.poż, instalacji niskiego i średniego napięcia, instalacji ciepłej oraz budowę linii zasilającej 110 kV. Zakres prac rozszerzony został o budowę zakładowej oczyszczalni WPT.

”

To duże przedsięwzięcie, którego realizacji podjął się nasz Zespół. Skalę prac można zobrazować choćby tężącą długością pali fundamentowych, wykorzystanych na placu budowy, które - gdyby ustawić je jeden za drugim - miałyby długość 65 km, a sumaryczna ilość betonu konstrukcyjnego, który wykorzystamy, to ponad 50 tys. m³.

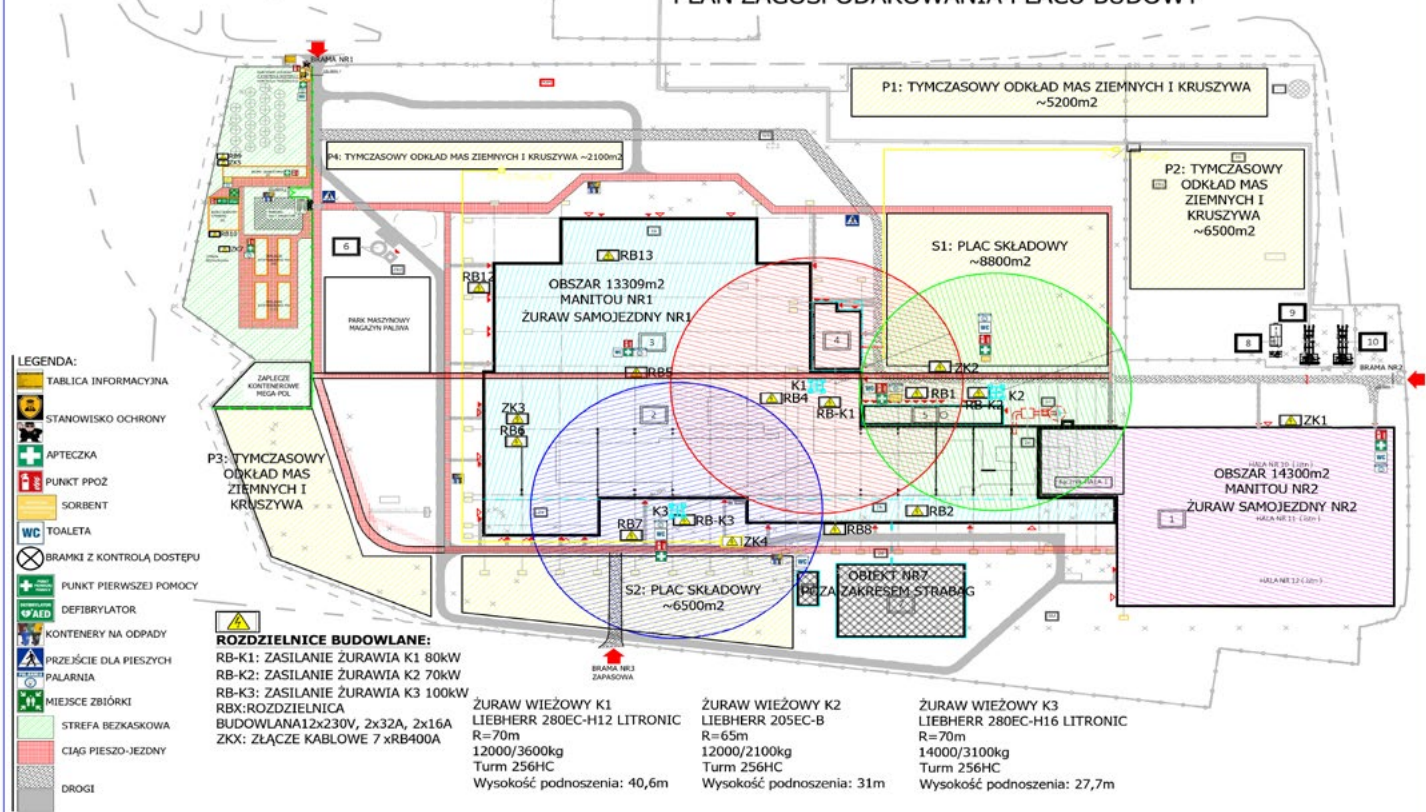
Łukasz Jędrzejczak, Kierownik Budowy STRABAG

“



[Metodologia Building Information Modeling]

BIM umożliwił, między innymi, bezkolizyjne prowadzenie robót międzybranżowych



Duża skala prac przy budowie najnowocześniejszego w europe zakładu

Prace realizowane są na działce o powierzchni 18 ha. To olbrzymi obszar, na którym zorganizowany został plac budowy. Duża skala robót wymaga odpowiednich zasobów. Cały zespół odpowiadający za realizację inwestycji liczy 70 pracowników STRABAG, w tym 30 pracowników sił własnych, oraz ponad 300 podwykonawców.

Teren starej huty musiał zostać odpowiednio przygotowany. Same prace ziemne obejmowały ok. 56 000 m³. Istotnym elementem były również roboty związane z demontażem instalacji i wyburzeniami w modernizowanej hali nr 1. Istniejące podziemne korytarze, kanały technologiczne oraz stare fundamenty po dawnej walcowni rur stanowiły istny labirynt. Suma wszystkich podziemnych korytarzy oraz obiektów technologicznych wynosiła 13 500 m³. Znajdowały się one na różnych poziomach. Najniższy kanał, wymagający zasypania, usytuowany był na poziomie -12 m. Korytarze elektryczne, znajdujące się na poziomach -5 m i -8,40 m zostały zamurwane ścianami z bloczków betonowych o grubości 24 cm. W pierwszych miesiącach prac budowlanych zostały wykonane palowania pod fundamenty technologiczne oraz pod fundamenty hal produkcyjnych. Warto tu wspomnieć, iż cała realizacja obejmuje wykonanie 64 390 mb pali fundamentowych. Kolejne etapy budowy to wznoszenie konstrukcji hal i wykonanie bloków żelbetonowych pod linię technologiczną. Podczas realizacji prac wykorzystano około 4 000 t stali zbrojeniowej oraz 51 600 m³ betonu konstrukcyjnego B37, a elewacje z płyt warstwowych mają powierzchnię 15 354 m².

Linie produkcyjne, na zlecenie inwestora, wykonuje włoska firma Danielli, w której zakresie prac jest główna linia technologiczna, oraz firma Matter, odpowiadająca za zmechanizowane regały, stanowiące wyposażenie magazynu wysokiego składowania.

Rozbudowana technologia tego nowoczesnego zakładu będzie charakteryzowała się dużym zapotrzebowaniem na



Fot. Początkowa faza budowy i roboty wyburzeniowe w hali nr 1

energię elektryczną o mocy ok. 17,5 MW. Wymagało to wybudowania przyłącza energetycznego wysokiego napięcia 110 KV wraz z dwupolową stacją energetyczną 110/20 KV. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zakładu na sieć energetyczną planowana jest zabudowa aktywnych filtrów wyższych harmonicznych - zaznacza Dominik Stopnicki, Kierownik Robót Elektrycznych na kontracie.



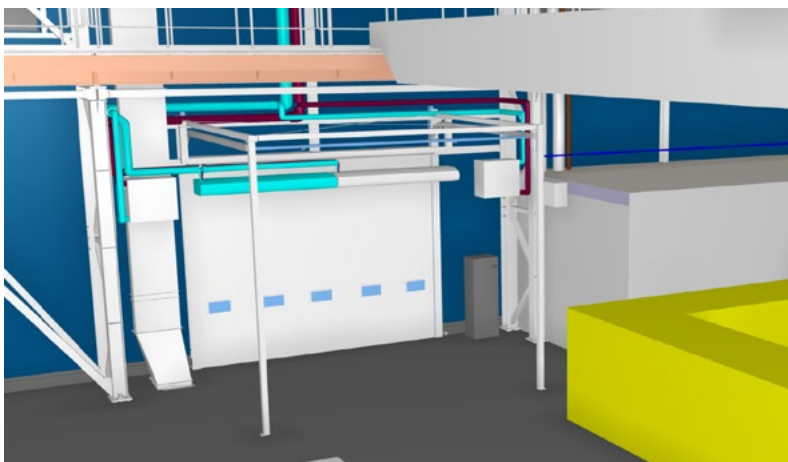
Rys. Model 3D walcowni

BIM – cyfrowe wsparcie na każdym etapie – od projektu po realizację prac na placu budowy

Przy realizacji tak dużego kontraktu nieocenione jest wsparcie w postaci nowoczesnych rozwiązań z obszaru digitalizacji, które zespół realizujący kontrakt wykorzystywał już na etapie projektowania, a następnie w poszczególnych fazach realizacji obiektów, od planowania po realizację.

W oparciu o metodologię Building Information Modeling (BIM) powstał szczegółowy model obiektu. Dzięki temu możliwa była wielobranżowa koordynacja prac.

Modele 3D wykorzystano m.in. przy koordynacji projektu konstrukcji stalowej nowo projektowanych hal z projektem dostarczoną przez inwestora. Umożliwiło to eliminację kolizji, które powstały na etapie projektowania.



Rys. Model 3D bramy hali magazynowej

Przykładem takiej sytuacji było podniesienie światła bram znajdujących się w budynku hali magazynowej, które wymagało przeprojektowania ryglówki ściany elewacyjnej. Konstrukcja wsporczą pod system łamany bramy weszła tu w kolizję z instalacją wodono-kanalizacyjną. Dzięki pracy na modelu 3D już na etapie projektowym uwidoczniono ten potencjalny problem i możliwa była zmiana przebiegu trasy rurociągów.

Technologia 3D była również pomocna przy projektowaniu konstrukcji wsporczej pod ścianę wydzielającą halę produkcyjną od warsztatu tokarni walców. Problemem było szczelne odgródkowanie tych dwóch stref spowodowane licznymi załamaniem oraz biegnącymi w kolizji elementami konstrukcyjnymi hali. Dzięki modelowaniu 3D udało się tak przygotować przebieg ściany, aby projektanci konstrukcji stalowej jedynie dopasowali konstrukcję wsporczą pod gotowy projekt ściany.

Na kontrakcie od samego początku wykorzystywane jest również oprogramowanie Dalux, które wspiera zarządzanie projektem w oparciu o metodologię BIM. Umożliwia ono zgromadzenie wszystkich danych projektowych w formie cyfrowej i sprawne zarządzanie dokumentacją budowy, od prowadzenia protokołów z postępów realizacji prac po zarządzanie zgłaszanymi usterkami i dokonywaniem odbiorów. Wszystko to realizowane jest przy pomocy aplikacji na smartfonie, poprzez którą możliwy jest dostęp do pełnej historii zatwierdzeń i uwag. Ciekawą funkcjonalnością, o której warto wspomnieć, jest moduł „lokalizacje”, w którym przy odpowiednio przygotowanym modelu 3D można bezpośrednio, z poziomu platformy, pozyskać informacje pomiarowe lub pokazać zależności pomiędzy elementami.

Z uwagi na różnorodność, jaką oferuje Dalux, oraz szeroką funkcjonalność, można niemal do zera ograniczyć inne formy pracy z dokumentacją. Warunek jest jeden - efektywne wykorzystywanie Daluxa wymaga wprowadzenia tej platformy już od pierwszych etapów prac na kontrakcie, ponieważ tylko wtedy można całość poprawnie przygotować.

Wykorzystując lokalizację oraz dostępne z jej poziomu, wcześniej przygotowane plany kontrolne, można stworzyć matrycę postępu prac na obiekcie z podziałem na branże i zakresy. Dzięki takiej matrycy widoczny jest przebieg prac. Można zobaczyć, jak w czasie oddziałują na siebie dane zakresy robót, oraz w jakiej kolejności należy je wykonywać, aby nie było konieczności rozbierania później np. elementów konstrukcyjnych w celu dokończenia instalacji sanitarnej.

W celu wsparcia narzędziami cyfrowymi budowy walcowni wykonywane były również naloty fotogrametryczne za pomocą drona DJI PHANTOM 4 RTK. Nalot fotogrametryczny jest narzędziem wykorzystywanym do mapowania przestrzeni za pomocą wiązki lasera, dającym trójwymiarowy obraz terenu. Czas trwania pojedynczego nalotu na budowie wynosi około 40 minut.

Dzięki uzyskanym danym możliwe jest wygenerowanie chmury punktów, czyli modelu 3D analizowanej przestrzeni oraz ortofotomapy. Skanowanie pozwala zmierzyć objętości, pola, przekroje, współrzędne, etc. Dodatkowo, na ortofotomapę możliwe jest nałożenie warstw projektu, w wyniku czego powstaje dokładny obraz usytuowania projektu na planie rzeczywistym. Tego typu naloty dają dokładność mierzoną w centymetrach. Narzędzie wykorzystywane jest także do pomiaru objętości mas ziemnych, wykopów, planowania prac oraz kontroli zaawansowania budowy.

Obecnie stan zaawansowania prac na kontrakcie wynosi 53%. Prace, zgodnie z założonym harmonogramem, uwzględniającym aneks obejmujący rozszerzenie zakresu robót, potrwają do kwietnia 2025 r.

pomoc w opracowaniu tekstu:

Karolina Klat oraz Łukasz Jędrzejczak, Dyrekcja PP/HH

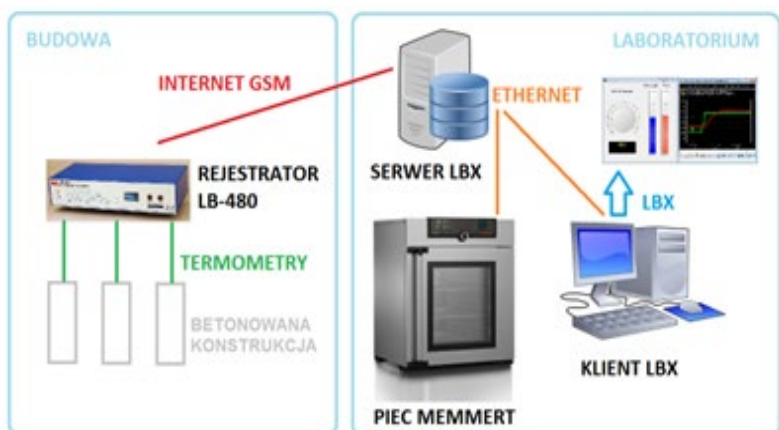
System monitorowania cech mechanicznych betonu - innowacje TPA

Rzeczywiste parametry da się osiągać w warunkach laboratoryjnych

Beton stosowany w konstrukcjach obiektów mostowych charakteryzuje się szybkim przyrostem wytrzymałości na ściskanie i zmienną odkształcalnością. W celu zminimalizowania ryzyka związanego z podejmowaniem decyzji na placu budowy, kluczowe jest odpowiednie monitorowanie jego cech mechanicznych, tak by osoby odpowiedzialne za proces budowlany dysponowały możliwie rzetelnymi danymi.

Powszechnie stosowane metody laboratoryjne, które opierają się na wykorzystywaniu próbek betonu przechowywanych w wodzie o kontrolowanej temperaturze 20°C, nie odzwierciedlają rzeczywistych warunków dojrzewania betonu w konstrukcji, gdzie w trakcie wiązania betonu wydzielają się ciepło wpływające na tempo zmian cech mechanicznych betonu. We wnętrzu typowej belki mostu sprężonego wzrost temperatury do ok. 60°C obserwowany jest już po około 24 godzinach. Dodatkowo należy uwzględnić również specyficzne dla każdej budowy warunki atmosferyczne występujące w trakcie prac.

Laboratorium TPA we współpracy z firmą LAB-EL opracowało innowacyjny system monitorowania temperatury dojrzewania betonu, dzięki któremu możliwe jest odtworzenie na próbkach laboratoryjnych rzeczywistych warunków dojrzewania betonu w konstrukcji obiektu.



Rys. Schemat działania systemu kontroli temperatury dojrzewania betonu

System ten pozwala łączyć dwa środowiska: budowę oraz laboratorium, wykorzystując sieć GSM do przesyłu danych. Na budowie, bezpośrednio w betonowanej konstrukcji obiektu mostowego, zainstalowany jest rejestrator LB-480 wyposażony w zestaw czujników temperatury. Dane z rejestratora przesyłane są bezpośrednio na serwer LBX i dalej do urządzeń pomiarowych zlokalizowanych w laboratorium.

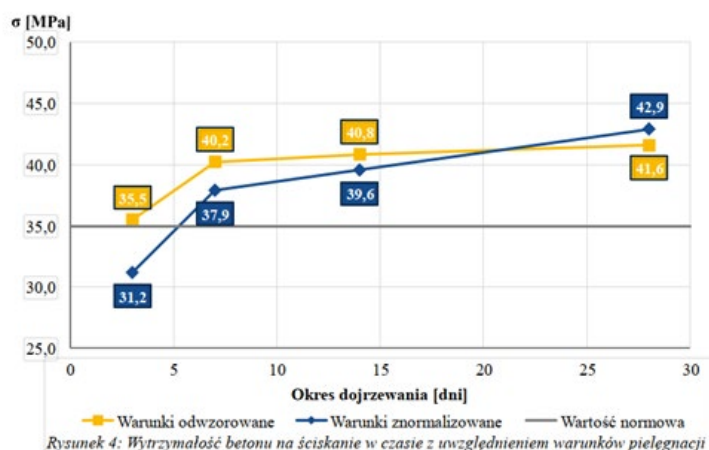
W oparciu o bieżące odczyty temperatury z placu budowy, aplikacja LBX automatycznie steruje pracą pieca Memmerta w laboratorium w taki sposób, aby uzyskać warunki pielęgnacji próbek betonowych identyczne jak materiału na budowie. System monitoringu TPA jest mobilny i pozwala na kontrolę zachodzących zjawisk, które różnią się w zależności od masywności dźwigarów oraz okresów obciążeń.

W celu sprawdzenia wiarygodności tej innowacyjnej metody pielęgnacji betonu, do współpracy przy realizacji obiektu mostowego MG-1 w Raciborzu zaproszono naukowców z Politechniki Śląskiej. Zbadanych zostało prawie 400 próbek walcowych pielęgnowanych dwiema metodami - w warunkach normowych oraz w warunkach odwzorowanych. Wykonano badania wytrzymałości na ściskanie oraz wykorzystano trzy metody określania modułu sprężystości betonu.

Poniżej przedstawiono przykładowe, jedne z wielu, wyniki badań, które jednoznacznie wykazują, jak znaczący jest wpływ wysokiej temperatury dojrzewania betonu na początkowy przyrost wytrzymałości na ściskanie.

Tablica 1: Zestawienie wyników badań – blok testowy

Wiek betonu t [dni]		3	7	14	28
Wytrzymałość na ściskanie f_{cm} [MPa]	Warunki odwzorowane	35,5	40,2	40,8	41,6
	Warunki znormalizowane	31,2	37,9	39,6	42,9
Moduł sprężystości Metoda bezpośrednia E_{cm} [GPa]	Warunki odwzorowane	25,1	24,8	25,7	26,6
	Warunki znormalizowane	22,5	24,0	25,5	28,2



Rys. Odczyty z pomiarów dojrzewania betonu w warunkach normowych oraz w warunkach odwzorowanych z obiektu mostowego MG-1 w Raciborzu

Podczas badania próbek pielęgnowanych w warunkach odwzorowanych, już po 3 dniach uzyskano wymagane 35 MPa. Po 7 dniach nastąpił przyrost do 40,2 MPa, a w kolejnych dniach nie zaobserwowano wpływu wieku na dalszy wzrost wytrzymałości. Nieco inny wynik uzyskano dla próbek pielęgnowanych w wodzie. Po 3 dniach uzyskano jedynie 31,2 MPa nie spełniając wymaganych 35 MPa. Dopiero po 7 dniach uzyskana wartość wynosiła 37,9 MPa. W funkcji wieku uzyskano dalszy wzrost wytrzymałości do 42,9 MPa po 28 dniach dojrzewania.

Analiza wyników badań jednoznacznie wskazuje, że upowszechnienie rozwiązania TPA może stanowić przełom oraz spowodować istotną zmianę założeń i sposobu projektowania technologicznego mostów sprężanych i innych konstrukcji betonowych.

Dzięki zastosowaniu tego rozwiązania możliwa jest ciągła identyfikacja rzeczywistych cech mechanicznych betonu w konstrukcji takich jak wytrzymałość na ściskanie i moduł sprężystości betonu. Umożliwia to z kolei precyzyjne projektowanie, a w efekcie końcowym skrócenie czasu między zabetonowaniem konstrukcji, a przystąpieniem do sprężenia. Skrócenie czasu realizacji przekłada się na zmniejszenie kosztów budowy, lepszy wynik kontraktu, a przede wszystkim minimalizację ryzyk w zakresie wykonania sprężonego obiektu zgodnie z założeniami projektowymi.

Współpraca z Politechniką Śląską zaowocowała wypracowaniem metody postępowania przy realizacji betonowych konstrukcji sprężanych, wykazując przy tym możliwość osiągnięcia wysokiej zgodności rzeczywistych ugięć sprężonego ustroju nośnego z wynikami teoretycznymi. Innowacyjny system monitoringu cech mechanicznych betonu wdrożony był dotychczas przy realizacji 4 obiektów mostowych na budowach STRABAG:

- MG-1 - obwodnica Raciborza DW935
- WG-4 - obwodnica Raciborza DW935
- MD-1 – obwodnica Kędzierzyna DK40
- M-1 – linia kolejowa E-30 w Krakowie

Obecnie jesteśmy w trakcie przygotowania Programu Badań z Projektantami dla realizacji Estakady 36.1 2/3 w Dukli – S19. Obiekt o długości 193 m zaprojektowano z założeniem wykonania technologią betonowania nawisowego. Takie podejście pozwala jeszcze przed docelowym betonowaniem przyjąć zgodne parametry materiałowe.

Zachęcamy do współpracy przy planowanych realizacjach!

Kontakt:

Grzegorz Grządziela

Technolog ds. Betonów

TPA Sp. z o.o.

ul. Szyb Walenty 32

41-700 Ruda Śląska

Tel.: +48 693 930 559

grzegorz.grzadziela@tpaqi.com



Fot. Prace przy instalacji czujników systemu na budowie obwodnicy Raciborza

Wymiana wiedzy w STRABAG

- Spotkanie LEAN Ekspertów oraz VII Seminarium Techniczne

Spotkanie LEAN Ekspertów w Pruszkowie



Fot. Spotkanie LEAN Ekspertów, po prawej dr Michael Ott

Pod koniec marca odbyło się w Pruszkowie ogólnopolskie spotkanie LEAN Ekspertów. Łącznie wzięło w nim udział 65 ekspertów ze wszystkich Dyrekcji. Celem spotkania była wymiana doświadczeń pomiędzy Dyrekcjami oraz przedstawienie głównych tematów LEAN na obecny rok.

Spotkanie otworzył Prezes Waldemar Wójcik, który powitał uczestników i podkreślił znaczenie LEAN jako narzędzia do poszukiwania potencjału poprawy. Po wprowadzeniu, uczestnicy wysłuchali wykładu dr Michaela Ott z Niemiec - UB2C, który odpowiedzialny jest za wdrażanie LEAN w części kubaturowej w Niemczech. Podzielił się on swoimi doświadczeniami oraz skoncentrował na tematach związanych z metodami 5S, SFM (Shopfloormanagement - model zarządzania procesami) oraz logistyką. Koncern planuje w najbliższym czasie wprowadzenie minimalnych standardów w odniesieniu do tych dwóch metod (5S i SFM). Z tego powodu tematy te pojawiły się w agendzie spotkania i zostały szerzej przedstawione. Dotychczas metoda SFM stosowana jest na projektach budowlanych jedynie w UB2C.

Następnie każda Dyrekcja podzieliła się własnymi doświadczeniami związanymi z wdrażaniem LEAN w swoim obszarze. Poza UB6Q również Mineral Polska zaprezentował swoje osiągnięcia LEAN z kopalni w Strzelinie. Tematyka spotkania była na tyle interesująca, że nawet przerwy były okazją dla uczestników do przeprowadzenia luźnych dyskusji, a po każdym panelu prezentacji był czas na pytania do prelegentów.



Fot. LEAN Eksperci

Na zakończenie swoją prezentację przedstawił Adam Baśkiewicz - zaproszony gość, który przybliżył praktyczne zastosowanie narzędzi LEAN: 5S i SFM w firmach nie tylko produkcyjnych.

W oparciu o te doświadczenia chcemy w tym roku samodzielnie wypracować minimalny standard, który będzie zgodny z naszymi potrzebami. Spotkania LEAN Ekspertów będą odbywały się cyklicznie, 1-2 razy w roku na żywo i 2 razy online. W najbliższym czasie planowane są warsztaty 5S i SFM bezpośrednio na budowach, o których pojawią się wkrótce kolejne informacje.

opracowanie tekstu:

Paweł Łochnicki, Dyrekcja PA/LEAN

VII Seminarium Techniczne „Wymiana doświadczeń STRABAG UB6Q”

4 i 5 marca 2024 r., w Hotelu Mazurkas w Ożarowie Mazowieckim odbyło się, zorganizowane przez TPA, VII Seminarium Techniczne, wpisujące się w strategię STRABAG 2030 PEOPLE PLANET PROGRESS. Seminarium obejmowało 10 sesji tematycznych składających się z 32 wystąpień, których mogło wysłuchać rekordowe 306 zarejestrowanych uczestników (244 stacjonarnie i 62 online).



Fot. Powyżej networking, po prawej stoisko z VR i pojazd specjalistyczny SAT

Poruszono szereg zagadnień związanych ze zrównoważonym rozwojem, digitalizacją budów, innowacyjnymi technologiami zarówno z Polski, jak i z zagranicy, ciekawymi realizacjami z zakresu budownictwa infrastrukturalnego oraz inżynieryjnego, jak również tematów związanych z geotechniką.

Pierwszego dnia wyróżnione przez słuchaczy zostały prezentacje Sebastiana Czaji „Zrównoważone innowacje”, Marty Promińskiej i Małgorzaty Konopskiej-Piechurskiej „Dekarbonizacja branży budowlanej – fakty i mity” oraz Łukasza Machniaka, reprezentującego Polski Związek Producentów Kruszyw „Kruszywa w zrównoważonym budownictwie”.

Gościem specjalnym Seminarium był Sebastian Kotow, wykładowca akademicki, a równocześnie psycholog zarządzania oraz autor książek z obszaru rozwoju osobistego, psychologii



i zarządzania, który zakończył pierwszy dzień inspirującym wystąpieniem zatytułowanym „Szansa na zmianę, czyli jak dostrzegać możliwości w każdych okolicznościach”.

Drugiego dnia szczególnym zainteresowaniem słuchaczy cieszyły się wystąpienia Tomasza Pradeli i Rafała Lasowego „Dokumentowanie i projektowanie geotechniczne w procesie inwestycyjnym, dokumentowanie odmienności warunków gruntowych”, Szymona Sarka „Wpływ geometrii ułożenia dybli na trwałość nawierzchni sztywnych” oraz Piotra Słoniewskiego „Kontrola układania nawierzchni betonowych i asfaltowych za pomocą fototachimetru Trimble SX 12”.

W czasie rozmów kularowych kontynuowano dyskusje związane z tematami poruszonymi w czasie wszystkich wystąpień. Uczestnicy seminarium mogli się również zapoznać z interesującymi zagadnieniami prezentowanymi na stoiskach tematycznych zorganizowanych przez STRABAG i TPA, m.in. w zakresie koncepcji dróg przyszłości, obejmujących model fizyczny w formie makiety oraz model cyfrowy z wykorzystaniem gogli VR, szerokim spektrum wykorzystania dronów na budowach STRABAG oraz możliwościami realizacyjnymi Oddziału Budownictwa Geotechnicznego STRABAG.

Na parkingu hotelowym można było również zobaczyć specjalistyczny pojazd firmy SAT, służący do uszarnienia nawierzchni betonowych i asfaltowych w przypadku zaistnienia problemów związanych z niezadowalającymi wynikami badań współczynnika tarcia.

opracowanie tekstu:
Dariusz Baćkowski, TPA

Hobby, pasja, zajawka

Dlaczego dobrze je mieć - Wojtek Siwiec na swoim przykładzie



Fot. Wojciech Siwiec, Krajowy Pełnomocnik ds. BHP STRABAG

Wojtku, na co dzień zajmujesz się tematyką BHP i wellbeing w STRABAG. Czy zgadzasz się ze stwierdzeniem, że rozwijanie swoich pasji i zainteresowań dobrze wpływa na ogólny dobrostan naszego ciała i ducha?

Odpowiedź na to pytanie zapewne nie będzie zaskoczeniem. Intuicja podpowiada każdemu, że tak jest, o ile oczywiście nasze zainteresowania i pasje nie są z definicji niezdrowe, ale na takich się nie skupiamy. W każdym razie mogę potwierdzić na własnym przykładzie, że rozwijanie zainteresowań wpływa pozytywnie na nasz ogólny dobrostan.

Dobrostan, czyli wellbeing. Co kryje się pod tym anglojęzycznym i tak modnym obecnie terminem, z którym często się spotykamy?

Według mnie wellbeing, to stan ogólnego samopoczucia i zadowolenia z życia, obejmujący zarówno aspekty fizyczne, jak i psychiczne czy społeczne. Jest to koncepcja holistyczna, która uwzględnia różnorodne elementy wpływające na jakość życia każdej osoby. Łączy w sobie takie obszary jak zdrowie fizyczne,

emocjonalne i psychiczne, relacje interpersonalne, poczucie spełnienia zawodowego, poczucie przynależności społecznej oraz zadowolenie z życia jako całości.

Z Twojego opisu wynika, że jest to szerokie pojęcie i dla każdego może znaczyć coś innego, bo każdy z nas, w pewnych obszarach, o których wspominałeś, może inaczej definiować np. spełnianie się czy zadowolenie z życia.

Bo tak jest. Dla jednej osoby to ultra maraton, dla innej koszenie trawy w ogródku, czytanie książek, numizmatyka, spędzenie czasu z rodziną przy planszówce czy jeszcze coś innego. Upraszczając – każdy potrzebuje mieć w życiu i w domu swoją własną „przestrzeń”, w której, może oderwać się od tak zwanej codzienności, w pewnym sensie zamknąć tam i skupić na tym, co sprawia mu przyjemność, a przyjemność to odprężenie, relaks, a nawet jeżeli zmęczenie, to takie pozytywne.

Jak szukałeś swojej przestrzeni, która pozwala na oderwanie się od codzienności i zapewnia tę dawkę spełnienia?

Trochę zajęło mi odnalezienie mojego „świętego grała”. Wiedziałem, że majsterkowanie przy samochodzie nie jest dla mnie, bo sztuka grzebania przy aucie sprowadzała się u mnie do umówienia terminu u mechanika. Moje destynacje podążały w kierunku zajęcia tyleż twórczego, co - par excellence – fizycznego, bo tak jak już zaznaczyłem, dobrze jest się odrobinę pozytywnie zmęczyć.

Długo zajęły Ci te poszukiwania i jak zakończyły się w Twoim przypadku?

Trochę przez przypadek zająłem się odnowieniem starej lampy z lat 70-tych, nie wiedząc jeszcze wówczas dokąd to zmierza, a mając na wyposażeniu domowym podstawowe narzędzia, jak zestaw kluczy, śrubokrętów i tym podobnych rzeczy, postanowiłem zrobić z nich użytek.

Jak w Twoim posiadaniu znalazła się ta lampa i co spowodowało, że postanowiłeś „coś” z nią zrobić?

Lampa leżała w domowym garażu „od zawsze” – nie wiadomo skąd i dlaczego tam się znalazła. Okresowo zmieniała jedynie miejsce swojego leżakowania. Mam słabość do starych przedmiotów użytkowych, które były projektowane oraz konstruowane z myślą, że mają długo służyć. Do przedmiotów z czasów, kiedy jeszcze nie istniało pojęcie - zarządzanie czasem. życia produktu.

Zanim rozpocząłeś renowację, przygotowałeś się w jakiś sposób od strony teoretycznej, zgłębiłeś wiedzę fachową czy poszedłeś na tzw. żywioł?

To odrębna historia, którą może przy innej okazji rozwinę, ale fakty są takie, że na początku mojej drogi zawodowej zajmowałem się automatyką przemysłową. Mogę więc śmiało powiedzieć, że dało mi to dobre podstawy i ogólnie byłem przygotowany.

Jaki był zakres wykonanych przez Ciebie prac i czy byłeś zadowolony z efektu końcowego, bo chyba satysfakcja w tym przypadku jest największą nagrodą?

Akurat ta lampa była zachowana w dobrym stanie, może dzięki temu, że była przechowywana w dobrych warunkach w jednej rodzinie. Nie była to pełna odbudowa, bo wizualnie wszystko było w porządku, zostawiłem nawet oryginalną farbę. Jednak jak na BeHaPowca przysłało, zadbałem o pełne bezpieczeństwo użytkowania i wymieniłem wszystkie elementy elektryczne – wiadomo, z prądem nie ma żartów.

W każdym razie pierwsza odnowiona przeze mnie lampa szybko znalazła nowego właściciela. Wiem, że po dziś dzień wisi i spełnia podstawową funkcję, do której została stworzona, czyli daje oświetlenie, a przy okazji cieszy oko, szczególnie jeżeli ktoś docenia wzornictwo z lat 70-tych. Dla mnie to miłe.

Po tej pierwszej lampie były kolejne projekty. Kiedy zorientowałeś się, że to co robisz można już zaliczyć do hobby, lub jak mówi młodzież, masz zajawkę?

Pierwsza lampa to było takie preludium do tego, co miało się dopiero zadziać. Zawsze chciałem mieć spawarkę i oczywiście kupiłem ją. Na pytanie, nie powiem przez kogo zadane - po co Ci to? Odpowiedziałem, że będę robił moje lampy. Kolejne projekty szybko zweryfikowały, że bardziej niż spawarki potrzebuję zgrzewarki do drutu, i tak też się stało. Pierwsza zgrzewarka była z demobilu, połapana na trytytki, ale to już była wyższa szkoła jazdy. W każdym razie wciąż ją udoskonalam i aktualnie przerabiam ją na półautomat.

I co było dalej?

Mój warsztacik stale się powiększał, a kolejny punkt na liście obowiązkowej to narzędzie do zaginania rurek. Sami wiecie, jak dalece może różnić się projekt wykonawczy od budowlanego, i tak stało się też w tym przypadku. Częste wizyty w sklepie narzędziowym, a po jakimś czasie przybijanie piątki ze sprzedawcą powinny dać mi do myślenia. Nagle okazało się, że mam całkiem dobrze urządzony warsztat, w którym mogę już puścić wodze fantazji konstruktora amatora.

Do czego wykorzystujesz zgromadzone narzędzia, a inaczej mówiąc, jak wyglądają efekty tych spędzonych w warsztacie godzin?

Moje własne konstrukcje, nawet jeżeli mogą wydać się proste dają mi sporą satysfakcję. To nic, że pewnie za niewielką kwotę mógłbym udać się do znanej szwedzkiej sieci i kupić sobie podobny abażur. Tu właśnie chodzi o tę satysfakcję, że się udało, że wiem, ile czasu poświęciłem na zagięcie tych rurek, tworząc abażur z drutu z wykorzystaniem zgrzewarki.



Fot. Wojtek przy pracy w swoim warsztacie

Podobnie wygląda sprawa z lampą z rurek, będącą jeszcze w fazie prototypu, której nadałem roboczą i krzykliwą nazwę „świecznik-8”.

Poza własnymi projektami wciąż zajmujesz się odnawianiem starych lamp?

Tak jak wcześniej wspomniałem mam słabość do starych przedmiotów użytkowych, które były projektowane i konstruowane z myślą, że mają długo służyć, a lampy są tego idealnym przykładem. Aktualnie mam dwa egzemplarze lamp, które dziś można zaliczyć do modnego nurtu industrialnego, i które często zdobiją różnego rodzaju lofty i temu podobne przestrzenie. Mam na myśli lampę – model OF 4002-06, w wersji przeciwpylowej (klasa IP51) wykorzystywaną do celów przemysłowych, która pochodzi z 1988 r. i była wyprodukowana przez państwowy zakład Famor Bydgoszcz. Jako ciekawostkę dodam, że Famor produkował oświetlenie głównie dla przemysłu morskiego. Moje egzemplarze znalazłem w nieczynnym już zakładzie stolarskim. Czekają tam na mnie zabrudzone produkcyjnym pyłem drzewnym i pewnie skończyłyby na jakimś skupie złomu, a tak mają szansę na swoje drugie życie. Trzeba jedynie włożyć odrobinę serca i poświęcić trochę czasu na ich odrestaurowanie. Zapewne za jakiś czas znajdą godne dla siebie miejsce i rzucą nowe światło, z czego będę się bardzo cieszył.

Taka odbudowa, szczególnie realizowana hobbystycznie i po godzinach, trochę trwa. Liczyłeś, ile czasu poświęcasz na jeden projekt?

Nie mierzę czasu, to również wpisuje się w moją filozofię wellbeingu. To coś co sprawia mi przyjemność, jako sam proces i jako efekt końcowy, dlatego po prostu cieszę się, że mogę to robić. Zazwyczaj mając już konkretny temat na stole, wstępnie rozpoznaję sytuację, oceniam co jest konieczne do zrobienia, a później ten projekt chodzi ze mną, zagnieżdża mi się w głowie, gdzie układa się i etapuje. Wtedy, kiedy mam czas, realizuję poszczególne etapy prac, czasem jest potrzeba dorobienia nowej części, innym razem są to poszukiwania w Internecie i dokupienie czegoś.

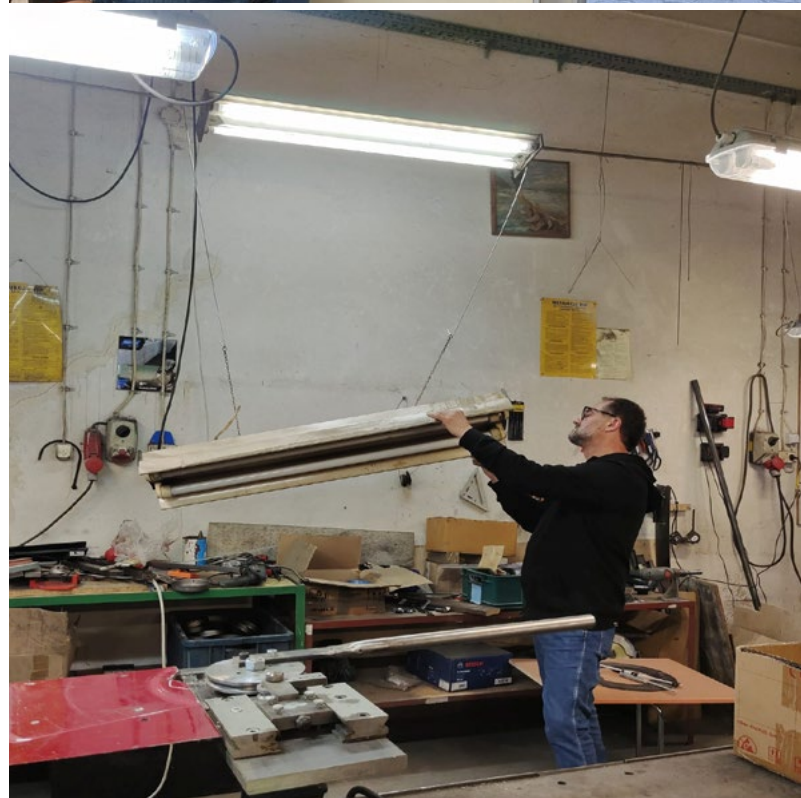
W lampach współczesnych na pierwszym miejscu stoi forma. Za formą idzie projekt realizowany komputerowo. A mój ulubiony etap, to skupienie się na detalu, czyli np. rodzaj połączenia elementów - skręcane czy zgrzewane, jeżeli zagięcie, to jakie narzędzie do zaginania - następnie faktura i kolor. Na to wszystko potrzebny jest czas, jeżeli ma być zrobione jak należy.

W przypadku odnawiania, o czym też wspominałeś, poza obudową kluczowe jest bezpieczeństwo użytkowania, jeżeli taki przedmiot ma być w pełni funkcjonalny.

Jeśli mówimy o oświetleniu, które jest poddawane procesowi odnawiania, to finalnie musi być jak najbardziej wierne oryginałowi pod kątem wyglądu, obudowy, kolorystyki. To co bezwzględnie należy wymieniać, to właśnie instalacja elektryczna.

Czyli czas nie gra tu roli, a celem jest dobrze zrealizowany projekt, który jest źródłem satysfakcji dla twórcy?

Tak, nie mam żadnych reżimów czasowych. Powiedziałbym



Fot. na górze autorski abażur z rurek, na dole prace przy renowacji lampy z lat 70-tych prod. Famor Bydgoszcz

nawet, że nie cel, a droga do celu jest kluczowa w kontekście wellbeingu. Swoją przygodę z lampami zacząłem w covidzie, w przerwie świątecznej. Byłem przekonany, że w 2 tygodnie zostanę mistrzem świata w spawaniu. Nie zostałem, co nie znaczy, że mój poziom satysfakcji i zadowolenia się obniżył.

Na koniec pytanie, od którego można było rozpocząć tę rozmowę – co Ci to daje?

W weekendy jestem renowatorem i „producentem” lamp. Doskonała zabawa, relaks i oczyszczanie głowy, a jeżeli zainteresowałem przy okazji tematyką wellbeing – to zapraszam na łamy STRAnetu oraz do zespołu w MS Teams, gdzie staram się dzielić moją wiedzę z tego zakresu.

13-17 maja 2024

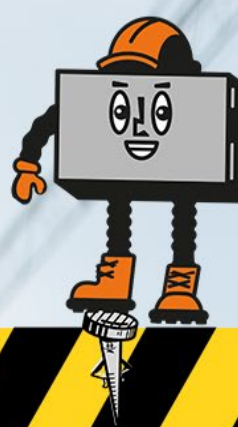
XI Tydzień Bezpieczeństwa



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie

WSZYSTKO W PORZĄDKU

#OGARNIĘTE



budimex

AMW SINEVIA

ERBUD

EUROVIA VINCI

HOCHTIEF
POLSKA

LODAR

МССБ

MOTAENGIL
CENTRAL EUROPE

EIFFAGE

Mostostal
WARSZAWA

NDI

POLAQUA

Polimex
Mostostal
GRUPA KAPITAŁOWA

PORA

SKANSKA

STRABAG
WORK ON PROGRESS

unibep

warbud

Rozpoczynamy XI Tydzień Bezpieczeństwa

Przed nami kolejna edycja Tygodnia Bezpieczeństwa – inicjatywy integrującej nasze budowlane środowisko przez promowanie bezpiecznych i odpowiedzialnych działań w miejscu pracy. To wspólne święto bezpieczeństwa zyskało szczególną rangę i uznanie dzięki wsparciu sygnatariuszy, partnerów i instytucji państwowych, ale przede wszystkim dzięki zaangażowaniu wszystkich pracowników.

Tegoroczny Tydzień Bezpieczeństwa rozpoczynamy 13 maja, ale nie ograniczamy troski o bezpieczeństwo własne i innych jedynie do tych kilku dni - sprawy by stało się ono naszym codziennym nawykiem. Hasło tej edycji **“WSZYSTKO W PORZĄDKU, #OGARNIĘTE”** podkreśla konieczność utrzymywania bezwzględnie porządku w każdym obszarze: na placu budowy, na stanowisku pracy, w dokumentacji oraz w relacjach międzyludzkich. Wskazuje na potrzebę świadomego i właściwego zachowania nie tylko w trakcie pracy, lecz także poza nią. Odpowiedzialność za życie własne, kolegów i koleżanek to priorytet, który nie ma terminu ważności i nie pozwala na kompromisy.

Tydzień Bezpieczeństwa jest okazją do szerokiej edukacji: promocji odpowiedzialnych zachowań, wypracowania dobrych

praktyk zmierzających do utrzymania porządku oraz dyskusji na tematy, które mają bezpośredni wpływ na nasze bezpieczeństwo i komfort pracy. Wykorzystajmy go do czynnego uczestnictwa w zaplanowanych aktywnościach, ponieważ tylko wspólne zaangażowanie przełoży się na najwyższe standardy BHP.

Niech każdy z nas zastanowi się jak może zadbać o porządek w najbliższym otoczeniu, nie tylko na budowie, nie tylko w biurze, ale także w życiu codziennym - bezpieczeństwo nie kończy się na sfinalizowaniu projektu czy opuszczeniu terenu budowy. To nasza bezterminowa odpowiedzialność i priorytet!



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie

Twoja kolej! Spraw, aby Twoje środowisko pracy było

#OGARNIĘTE

1. ogarniasz miejsce, w którym pracujesz
2. kartka #OGARNIĘTE w rękę
3. robisz zdjęcie na tle swojego miejsca pracy
4. wysyłasz na: wojciech.siwiec@strabag.com



Rekrutuj z nami



Cenimy dobre kontakty!

Prześlij znajomemu / znajomej link z ofertą pracy w STRABAG.
W przypadku zatrudnienia poleconej przez Ciebie osoby możesz
otrzymać nagrodę w wysokości **2 500 zł brutto**.

Regulamin programu poleceń dostępny
jest tutaj: [REGULAMIN](#)

Dyrektor Biura
Zakupów Centralnych



Majster Robót
Bitumicznych



Kierownik/-czka Robót
Drogowych



Zeskanuj i prześlij znajomym kod QR z oferta pracy !

Oferty pracy w STRABAG znajdziesz na

KARIERA.
STRABAG.PL